

Stichting Werkgroep Meijebelangen
Secretariaat: Meije 31, 2411 PH Bodegraven. Tel. 06 28840658

Verslag van de vergadering van Stichting Werkgroep Meijebelangen d.d. 14 oktober 2021

Aanwezig: Jaco Kastelein (vz), Esther Markman, Anton Martens, Jos Schouten, Ruud Vergeer, Frans Donselaar, Bep Willers, Jacqueline Ram (later), Odd Wagner, Simone van der Werff, Chantal Wansinck (not)
Afwezig: José de Feijter, Kees Bos

1.Opening door de voorzitter
Met een mooie bos bloemen en een boek nemen we afscheid van Bep. Bep was een trouwe MB vertegenwoordiger. Vanaf het begin jaren 80 was zij bij MB betrokken. Jaco benoemt de prettige samenwerking. We gaan je missen. Bep geeft aan dat ze het altijd belangrijk heeft gevonden om bezig zijn met je eigen leefomgeving. Bep verlaat de vergadering.

2.Verslag van 29 juni 2021
De opmerkingen op de notulen zijn verwerkt en notulen zijn gemaild naar werkgroep leden.
Vanaf volgende vergadering worden notulen weer in de vergadering vastgesteld. Graag wel vooraf al evt opmerkingen/wijzigingen naar Chantal mailen.

3. Ingekomen post
Alle relevante mail is afgelopen periode naar alle werkgroep leden doorgemaild.

4. Reconstructie Meijeweg
Stand v zaken: reconstructie eerste deel Meije staat in het uitvoeringsprogramma voor 2023-2024
De weg zie je op verschillende andere plekken achteruitgaan. Wat gaat gemeente hieraan doen? Is er al meer bekend over de geplande reconstructie?
Odd licht toe: het staat in begroting/planning voor 2023. Probleem dat nu speelt is dat materiaalkosten torenhoog zijn. 3 punten: belangrijkheid, kosten, wat kan gemeente betalen.
Slechte punten in wegdek kunnen gemeld worden bij openbare ruimte, dan gaat Roel Lok daar serieus naar kijken.
Anton en Esther nemen de slechte plekken meldingen mee in het gesprek over de verkeersmaatregelen.
Op het moment dat er een planning gaat komen van werkzaamheden moet er rekening gehouden worden met de logistiek van het ophalen van de melk. De weg kan niet zomaar twee weken afgesloten worden. Dit was bij de bespreking 2 jaar geleden wel zo bedacht door de uitvoerder, er was geen rekening gehouden met de melkwagens elke 2 à 3 dagen.

5. Bermobstakels
-Contact gehad met Frank Kers, in eerste instantie zou hij brieven gaan sturen naar de bewoners die op de meldingenlijst (inventarisatie door Jos en Anton) staan waarin gemeente aangeeft dat bewoner moet gaan snoeien binnen enkele weken, bij in gebreke blijven wordt het gedaan door gemeente op kosten van bewoners. Even later is deze toezegging ingetrokken en werd medegedeeld dat bij nader inzien er geen onveilige situaties zijn. Na inventarisatie door Anton en Chantal eind

september blijken nog steeds dezelfde plekken uit de meldingenlijst gevaar op te leveren voor verkeersdeelnemers. Hoe gaat dit verder aangepakt worden?
Eerst wat communicatieproblemen. Voorstel om te fietsen aan Frank Kers, had hier geen tijd voor en vond zelf dat er geen gevaarlijke plekken waren.
CW en AM lijst weer langsgegaan. Eigenlijk lijst niet veranderd.
Odd geeft aan dat er toch gehandhaafd moet gaan worden. Is eens met MB. MB moet niet zelf gaan handhaven. Odd heeft desbetreffende ambtenaar en de burgemeester hier ook over gesproken.
Frank Kers heeft voorstel gedaan om eind oktober toch te gaan fietsen. Actie → Jos gaat Frank mailen om af te spreken met Anton Martens.
Goed om hiermee aan de gang te gaan, want het lijkt steeds erger te worden.

Constatering dat er afgelopen periode veel paaltjes, hekken en bakken langs bermen zijn bijgekomen. Als fietsers vallen in berm waar paaltjes staan, dan kan dit flink letsel geven. Iets om over na te denken. Dit geldt vooral ook voor die lage, stompe paaltjes en obstakels, zijn slecht zichtbaar.
Ontbreken van strepen op de weg is ook een punt. Eigenlijk wil gemeente helemaal geen strepen maar MB heeft aangegeven dat dit voor de veiligheid (in het donker en mist) belangrijk is. Dit tzt ook meenemen bij de reconstructie. MB wil strepen behouden.

- Bewoner Martin Stolwijk (Meije 11) geeft aan: Nabij Meije 6 is door bouw de berm over de weg sterk weggereden, gevaarlijk. Ook de berm aan de woning is groot deel toegevoegd aan woning 6a. Is dat legitiem? Eigendom? Deel van de weg rond witte streep is voorzien van betonklinkers, gevaarlijk voor fietsers.
De klinkers is waarschijnlijk tijdelijke situatie (klinkers) tgv werkzaamheden en zal uiteindelijk weer geasfalteerd worden.
Eigendomsvraag is voor MB minder relevant want het is aangewezen als weg dus gemeente is verantwoordelijk. Meer ruimte voor parkeren op eigen terrein is voor verkeerssituatie in de bocht juist veiliger.

6.Verkeersmaatregelen
Tot nu toe is er nog geen reactie geweest naar Anton/Esther over de brief met daarin de voorgestelde verkeersmaatregelen.
Belijning is pasgeleden heel minimaal bijgewerkt, waarbij delen van belijningen gewoon zijn overgeslagen.
Hoe gaat dit verder aangepakt worden?
3 nov hebben EM, AM en CW afspraak met gemeente, Matthijs Roskam en Jan van der Heide. Prioriteren wat we vooral gedaan willen hebben.

7.Maaibeleid gemeente
Er is te laat gemaaid dit jaar in de Meije. Eind juni was er nog geen één keer gemaaid. Het gras lag al plat. Het maaibeleid is niet besproken met MB. MB ziet graag dat de eerste meter, het vlakke gedeelte, eerder wordt gemaaid. Het geeft hinder voor de (kleine)fietsers. Brandnetels steken over de weg. Biodiversiteit zit niet zozeer in de 1^{e} meter, meer in de diepte. Is het mogelijk om dit toch wat meer op verkeersveiligheid toe te spitsen. Wk 39 en 40 zijn er najaarsmaaiwerkzaamheden gedaan.
Wat wordt beleid voor 2022? MB wil graag dat er eerder gemaaid wordt ivm slecht zicht en overhangend groen/brandnetels over de witte streep. Meije graag naar voren halen in de planning voor eerste vlakke maaironde met klepelmaaier.
Bewoner Martin Stolwijk Meije 10 heeft dit ook ingebracht als aandachtspunt voor deze vergadering.
Reactie Odd: nieuwe maaibeleid is gebaseerd op oa biodiversiteit. 3 factoren: biodiversiteit, verkeersveiligheid, onkruidverspreiding. Actie → Odd gaat zich er in verdiepen

8.Aanbieden dorpsvisie
Gepland voor woensdag 27 oktober aan begin van de raadsvergadering. Ruud zal overhandigen. Wie van de werkgroep leden wil hier nog meer bij aanwezig zijn? Anton en Chantal gaan mee.
3 highlights aanstippen actie → Ruud gaat kort op papier zetten en zal dit via mail even delen. Leuk dat jongste van de werkgroep dit gaat doen.

9.Lopende zaken
- Evaluatie pilot motoren
Dit is het voorstel van Jan van der Heijden:

- Resultaten van de tellingen naast elkaar leggen >> kunnen we hieruit een (cijfermatige) conclusie trekken….(heeft een geslotenverklaring enig effect of niet) **Actie gemeenten**
- Enquête/evaluatie opmaken voor bewoners (ervaringen ophalen, vinden we de proef geslaagd? Voortzetting van de maatregel ja of nee? Andere maatregelen/laten hoe het is, etc. etc.) **Actie gemeenten/wijkteams**
- Inhoud enquête stellen we op met de buurgemeente Woerden en Nieuwkoop en delen we met wijkteams/bewoners **Actie gemeenten**
- Verzamelen enquêteresultaten >> bespreken met wijkteams **Actie gemeenten/Wijkteams**
- Terugkoppeling naar gemeentebesturen van resultaten/gesprekken wijkteams
- Opmaak naar bestuur voor eventueel definitief besluit geslotenverklaring.

Opmerkingen vanuit werkgroepleden:
Uniforme bebording is nodig, is nu verschillend.
Ook levert het onderschrift alleen bestemmingsverkeer problemen voor politie op ten aanzien van bekeuringen uitschrijven.
Ook zijn er vraagtekens rondom de nulmeting, hoe representatief is het. In het overleg waar Anton en Chantal bijgezeten hebben is dit ook besproken. Ze zijn zich hier bewust van.
Als er af en toe wordt bekeurd verspreidt zich dat via social media, en dat lijkt te werken
Wat halen we echt aan info uit de metingen
MB wil het graag voortzetten want het lijkt wel te werken, minder overlast ervaren.
Is het nuttig om langer een proef te doen?
Jan van der Heijde heeft project ook in Lopik gedraaid. Odd geeft ook aan dat er goed gekeken wordt naar wat binnen de wet mag, want motorclubs hebben in andere delen van Nederland al rechtszaken aangespannen. Als zij een opening zien dan zullen ze die gebruiken.
We lijken de goede kant op te gaan.

- Pietje Potlood (Bewoner Martin Stolwijk vraagt om communicatie hierover met de bewoners)
Rijksmonument.
Pompstation is nog niet af, dus nog steeds in bedrijf.
FD heeft geholpen met oprichten bewonersstichting.
Nieuwe burgermeester Nieuwkoop is nog niet zo happig, want het speelt nog niet.
JS probeert wel een beetje de bewoners te pushen er mee bezig te gaan. Zij gaan er van de winter weer over vergaderen.
Martin naar website Meijebelangen verwijzen, die info is nog niet gewijzigd. Er is vertraging, er is nog geen nieuws te melden.

- Nieuwsbrief Meijebelangen
José even vragen stand van zaken. Actie → Chantal gaat datum prikken met Jacqueline en José

- Meijegraslanden

Lopen nog veel discussies door elkaar heen. Het plan (bestek) wordt gemaakt.
BBL geeft aan 80% natuur van Nederland is er goed aan toe. Dat is positief.
Ecologen van Rotterdamse haven → hebben praktische inslag → veen/mos rietlanden liggen er nu goed bij (periode van 6 jaar).
Nieuwkoop lijkt wat betreft stikstof wel te gaan lukken. Zuid-Holland heeft grotere problemen bijv aan de kust.

-Bodegraven Noord
Plan begint meer vorm aan te nemen. Het gaat richting voorontwerp, het is een grove schets. Daarna definitief ontwerp.
Toename landbouwverkeer (niet wenselijk)
Afplaggen, hoe diep wordt er afgeplagd.
Er moet gekeken worden hoe de uiteindelijke invulling wordt. Meer natuurgebied met stepping stones in Meije.
Verwacht niet dat er dit jaar nog wat naar buiten wordt gebracht. Waarschijnlijk 1e kwartaal 2022

-Bevaarbaarheid sloten
Wim Hoogendoorn (Stichtse Meije) en Willem W en JS kerksloot en oude vaart bekeken.
Rietgroei in het algemeen → beleid NM is laat maar lekker dichtgroeien, mag tot 3 meter → Rob Enink is opvolger van Willem. MB en Stichtse Meije is het er niet mee eens dat het dicht mag groeien.
In het algemeen in hele Meije neemt rietgroei en lisdodde veel uitzicht weg. Hoge riet beneemt recreatieve fietser het uitzicht.
Odd geeft aan recreatieve kaart te spelen, niet goed voor fietsers/wandelaars. Het wordt steeds benauwder, geen uitzicht meer. JS gaat het weer onder de aandacht brengen van Natuurmonumenten (Suzanne Buchner is opvolger Dirk Kunst).
Sloot De graaf → gesprek met gemeente geweest → maaiboot is nu wel een keer door de sloot gegaan → gemeente wil dit wel graag vaarbaar houden in ieder geval voor kano's. Eigenlijk hoort de sloot beroeibaar te zijn, dat is het nog niet.
Vaarschouw gem Nieuwkoop en Waterschap (JS is mee geweest) → Rietgroei aangegeven als bezwaarlijk punt, Nieuwkoop denkt erin mee, waterschap is minder meewerkend (Rijnland) ziet vooral de kosten

10.Rooster van aftreden/samenstelling bestuur
Zie bijlage rooster van aftreden, controle gegevens ledenlijst, taakverdeling
José is niet aanwezig, we gaan er van uit dat ze aanblijft.

11.Bespreking ingekomen punten van Martin Stolwijk (wat nog niet ter sprake is gekomen)
- Rekam overname (Delta Fiber Nederland), na 1 jaar tarief van CAI. Is dit akkoord?
MB heeft geen signaal bereikt over tariefsverhoging. Als het tarief dan verhoogd wordt, kunnen we daar weinig aan doen.
- Provinciaal eigendom – Meije 129. Hij maakt zich zorgen mbt toekomst. Bebouwing met woningen aan deel van de weg kan aanzien verbeteren. Het wordt momenteel bouwrijp gemaakt, is project in ontwikkeling van de provincie.
- Meije rustplek (pleisterplaats De Meije), is natuur maar een opknapbeurt zou goed zijn. Vrachten grond, frezen etc lijkt nuttig?
Het heeft de aandacht. De problemen die er waren met het legen van de bakken lijkt nu waarschijnlijk opgelost.

11.Financiën
José is afwezig.

12.Rondvraag

EM: Als het vriest zal Esther zorgen dat de website van de ijsvereniging offline gaat. Om schaatstoerisme te voorkomen. De afsluiting van de weg tijdens de ijsdagen afgelopen jaar is een goede actie geweest van de gemeente.
JS:
-Afsluiting voor verhuizing. Wellicht in nieuwsbrief gaan melden dat wanneer je versperring verwacht dat dit gemeld dient te worden bij gemeente ivm hulpdienstendoorgang. Meijebelangen ontvangt normaal gesproken altijd bericht over geplande afspraken, hier is niet over gecommuniceerd. De nieuwe bewoners dachten het via de makelaar netjes geregeld te hebben.
Odd geeft aan niet aangekondigde afsluitingen bij de gemeente te melden zodat er gehandhaafd kan worden. Als de hulpdiensten er niet zomaar door kunnen dan hoort de bewoner een geplande versperring te melden bij de gemeente.
-Windmolens (>200) hoe staat het daarmee? Meije is een Novi gebied geworden. Het rijk kijkt dan samen met gemeente en provincie hoe kijkt die naar het Groene Hart? Moet bestuursakkoord komen over wat we met Groene Hart gaan doen. Zit tussen 4 stedelijke gebieden. Verwachting nog geen windmolens in gebied.
-Blikvanger kerkweg wordt vaker geleegd door gemeente. Zij houden dit zelf in de gaten. Het zwerfvuil rondom gaat redelijk. Mieke (eigenaar land naast Kerkweg) gaf aan dat het nu goed lijkt te gaan met rommel eromheen. Volgend jaar gaat milieustation in Bodegraven weer “gratis” open, dit zal waarschijnlijk ook schelen in dumpen van afval.

13.Afscheid Bep
Zie punt 1 opening.

14.Nieuwe vergaderdatum
Voorstel nieuwe vergaderdatum dinsdag 8 februari 2022 in Hollandse Boerderij.

De vergadering wordt om 22.05 uur beëindigd.